

СОГЛАСОВАНО
председатель профсоюзного
комитета МКОУ Тлайлухская
СОШ:



УТВЕРЖДАЮ
приказ № 1 от 11.04.2011
директор МКОУ Тлайлухская
СОШ: М.К. Курамагомедов

ПОЛОЖЕНИЕ
об организованных перевозках обучающихся МКОУ Тлайлухская СОШ

I. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся и воспитанников МКОУ Тлайлухская СОШ.
2. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся и воспитанников образовательного учреждения (далее – школьный автобус) используется для доставки обучающихся образовательного учреждения на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому образовательным учреждением совместно с органами ГИБДД.
3. Школьные автобусы должны соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).
4. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

II. Обязанности руководителя образовательного учреждения, организующего перевозки обучающихся и воспитанников:

1. При организации перевозок руководствоваться Законом РФ «Об образовании», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором).
2. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения организовать их своевременный инструктаж и обучение.
3. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.
4. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся (воспитанников) с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.
5. Обеспечить наличие следующей документации:
 - План работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок обучающихся и воспитанников;

- Паспорт маршрута школьного автобуса;
- График движения школьного автобуса;
- Приказы о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;
- Приказы об утверждении списков перевозимых обучающихся и воспитанников;
- Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся (воспитанников);
- Инструкция для водителя об особенностях работы в весеннее –летний период;
- Инструкция для водителя об организации работы в осенне-зимний период;
- Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;
- Инструкция для водителя при движении через железнодорожные пути;
- Инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки детей обучающихся и воспитанников;
- Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту;
- ✓ -Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;
- ✓ -Журнал учета инструктажей для обучающихся и воспитанников;
- ✓ -Журнал предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;
- Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;
- Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;
- ✓ -Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;
- ✓ -Договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.

6. Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;
7. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;
8. Обеспечить ежегодное обучение водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.
9. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

III. Рабочее время и время отдыха водителя, требования к движению автобуса, организация сопровождения

1. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.

2. Если режим движения предусматривает продолжительность рабочего времени более 12 часов, в рейс должны направляться два водителя. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя-сменщика.
3. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются старшие колонны, а также медицинские работники. Колонна сопровождается сотрудниками ДПС ГИБДД.
4. Перед началом сопровождения сотрудники ДПС ГИБДД проверяют готовность водителей, уточняют задание на перевозку и определяют скорость движения на различных участках маршрута. Руководителем подразделения, осуществляющего сопровождение, устанавливается порядок связи и взаимодействия наряда сопровождения с постами ДПС на всем маршруте перевозки.
5. На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.
6. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не должна превышать 60 км/час.
7. При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.
8. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.