

СОГЛАСОВАНО
председатель профсоюзного
комитета МКОУ Тлайлукская
СОШ:



ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке использования школьного автобуса,
приобретённых за счёт средств федерального и областного
бюджетов

1. Общие положения

- 1.1. Настоящий порядок разработан в рамках реализации «Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами (утвержденного приказом Минтранса РФ от 8 января 1997г. N 2) и предусматривает возможность организации перевозки детей в образовательные учреждения.
- 1.2. Автобус, предназначенный для перевозки детей, относится к транспортным средствам специального назначения, используется для подвоза детей на учебные занятия, внешкольные и внеклассные мероприятия согласно утверждённым планам.
- 1.3. Автобус должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введённого в действие с 01 января 1999 года.
- 1.4. Автобус работает на специальных школьных маршрутах, которые разрабатываются общеобразовательным учреждением, согласовываются и утверждаются в ГИБДД.

2. МКОУ Тлайлукская СОШ:

- Производит регистрацию школьных автобусов в ГИБДД, ставит на баланс согласно законодательства;
- Проводит инструктаж обучающихся и воспитанников по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе;
- Назначает сопровождающих в школьных автобусах;
- Обеспечивает изучение обучающимися правил безопасного поведения на автомобильных дорогах;
- Подает заявки в территориальные подразделения ГИБДД о возможности организованной поездки детей на автобусе и сопровождении колонны автобусов специальными транспортными средствами;
- Разрабатывает и согласовывают схемы движения школьных маршрутов с ГИБДД. Предоставляет в муниципальные органы управления образованием информацию о количестве обучающихся для организации подвоза.

3. К основным требованиям по обеспечению безопасных условий специальных перевозок детей в школьном автобусе при организации перевозочного процесса относятся:

- владельцы автобуса обязаны составить и утвердить на каждый маршрут паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков,
- владельцы автобуса обязаны разрабатывать графики (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобуса на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами, с учётом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентированных действующими нормативными документами;

- владельцы автобуса обязаны выбирать тип и марку автобусов в зависимости от вида перевозок с учётом дорожных и погодных-климатических условий;
- владельцы автобуса обязаны организовать контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения;

4. Требования по обеспечению содержания автобусов в технически исправном состоянии:

- владельцы автобуса обязаны обеспечить проведение государственного технического осмотра;
- владельцы автобуса обязаны обеспечить техническое обслуживание (ежедневное техническое обслуживание (БО); первое техническое обслуживание (ТО-I); второе техническое обслуживание (ТО-2); сезонное (СО) и ремонт автобусов в порядке и сроки, определяемые нормативными документами.

5. При организации перевозки детей кроме вышеуказанных должны выполняться следующие требования:

- перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включённым ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (при сопровождении старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч,
- об организации школьных перевозок, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) уведомляются органы ГИБДД для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами,
- уведомление ГИБДД представляется владельцу автобусов при оформлении заказа на перевозку,
- перевозка детей осуществляется при условии сопровождения педагогическими работниками, для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются медицинские работники,
- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты,
- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом,
- к управлению автобусами, осуществляющими перевозки детей до 16 лет, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трёх последних лет.